

## Ergänzungsantrag: Nutzung von Feldwegen als Radwege

*Sehr geehrter Herr Bürgermeister,  
Sehr geehrte Mitglieder des Marktgemeinderates*

es wird folgendes beantragt:

**„Der Marktgemeinderat beschließt den Bau einer Fuß- und Radwegverbindung von Weichenberg über Hausen und Arnhofen nach Aindling mit Fertigstellung bis 2020. Nach Möglichkeit soll der Ausbau auf bestehenden Feldwegen mit Lückenschlüssen erfolgen.“**

### **Begründung:**

Der Flächenverbrauch in Deutschland liegt täglich bei 80 Hektar\* und in Bayern bei 10,8 Hektar\*. Flächenverbrauch bedeutet zwar nicht gleich Versiegelung, aber diese Flächen werden für die Schaffung von Siedlungs- und Verkehrsflächen der landwirtschaftlichen und natürlichen Nutzung entzogen.

Um den Flächenverbrauch und die Versiegelung auch beim Radwegbau gering zu halten, sollte die beantragte Fuß- und Radwegverbindung auf bestehenden Feldwegen verlaufen und nicht versiegelt werden. Das Netz an gemeindlichen Feldwegen ist bereits vorhanden und es wären nur geringe Lückenschlüsse notwendig um eine attraktive Radwegverbindung abseits der Ortsverbindungsstraßen herzustellen. Die Vorteile sind nicht nur die geringe Flächeninanspruchnahme und die wesentlich geringeren Baukosten, sondern auch eine ruhige und landschaftlich schöne Streckenführung.

Werden auch kleine Umwege und Steigungen in Kauf genommen, so könnte die gesamte Strecke von Weichenberg über Hausen und Arnhofen nach Aindling auf Feldwegen verlaufen. Es wären nur zwei Lückenschlüsse notwendig. Ein möglicher Streckenverlauf wird an beigefügten Auszügen aus dem Bayernviewer skizziert.

Weiterer Vorteil einer solchen Verbindung sind mögliche Förderungen von 20% bis 60% des Erholungsgebietevereins, des PTJ (neue Kommunalrichtlinie) und aus der Förderung für ländliche Infrastrukturmaßnahmen.

\*Quellen: Bundesamt für Statistik / Landesamt für Statistik

# Wähler- und Aktionsgemeinschaft Perspektive Aindling

*Wir für unsere Heimat*

Aus vielen Gesprächen mit Bürgerinnen und Bürgern und einigen Institutionen geht auch hervor, dass die Mehrheit für eine naturnahe Umsetzung einer Fuß- und Radwegeverbindung zwischen Weichenberg und Aindling ist.

## **Finanzierung**

Für die Finanzierung der Maßnahme ist eine entsprechende Finanz- und Investitionsplanung aufzustellen. Die verschiedenen Förderprogramme (Bayern, Deutschland und EU) sind zu prüfen. Die Mittelansätze sind für den Haushalt 2017 ff. aufzunehmen.

Mit freundlichen Grüßen

Benjamin Schröter  
Marktgemeinderat  
Vorsitzender  
Wähler- und Aktionsgemeinschaft  
Perspektive Aindling  
[perspektive.aindling@gmail.com](mailto:perspektive.aindling@gmail.com)  
[www.perspektive-aindling.jimdo.com](http://www.perspektive-aindling.jimdo.com)  
[www.facebook.de/Perspektive.Aindling](https://www.facebook.de/Perspektive.Aindling)

